

Alkeisajot

Kolea lokakuinen aamu vanhalla lentokentällä aukenee hiljalleen sumusta. Vielä niin rauhallisella kentällä on tänään luvassa toiminnantäyteinen päivä, sillä uudet vaunukurssilaiset pääsevät ensimmäistä kertaa ajamaan Leopard 2A4-panssarivaunuja. Ilmassa on pientä jännitystä, kun ensimmäiset panssarivaunumiehet odottavat kentän laidalla koivun lomassa vuoroaan.

Moottoreiden jyrinä alkaa voimistumaan. Kurssilaisten katseet kääntyvät kentältä kohti paikalle ajavaa kalustoa, ja ajatukset palaavat menneeseen koulutukseen.

Tähän mennessä panssarivaunumiehen peruskurssiin on kuulunut sekä teoriaopiskelua että vaunujen kanssa touhuamista hallilla ja simulaattoreissa. Teoriasta on saanut hyvän pohjan, jonka jälkeen on päässyt tekemään käsiteltyjä asioita käytännössä. Vaunujen kanssa touhuaminen onkin ollut tähän mennessä kurssin parasta antia. Erityistä huolellisuutta ja toistoja on kohdistettu toiminnan turvallisuuteen, mikä on monen vaunukurssilaisen mielessä.

Koulutusta ovat edesauttaneet simulaattorihallille rakennetut simulaattorit, jossa vaunun eri osia ja järjestelmiä on pilkottu osiin. Tällä tavalla osissa vaunuun on päässyt tutustumaan jopa yksityiskohtaisemmin kuin oikeaan vaunuun. Simulaattorihallilla on käyty läpi, miten kaikki toimii, eli muun muassa tutustuttu hallintajärjestelmiin, tehty ajoonlähtötarkastukset ja tarvittavat säädöt sekä käynnistys. Toistoja on kertynyt niin paljon, että ennen ensimmäistä ajoa asiat tuntuvat tulevan jo takaraivosta.

Koulutuksen tässä vaiheessa perusteet ovat hyvin hallussa, mikä näkyy levollisuutena muuten innokkaiden kurssilaisten olemuksessa.

Ulkoisten tarkastusten jälkeen ensimmäinen kaksikko kapuaa vaunuun ja pujahtaa sisälle, toinen ajajan paikalle. Pian moottori jyrähtää käyntiin. Kouluttajan johdolla ajaja testaa jarrujen ja ohjauksen toimivuuden. Pian Leo nytkähtää liikkeelle ja ajaja saa ensikosketuksensa lentokentän kuraiselle pohjalle. Ohjaamossa on ahdasta ja meluisaa,

mutta kypäriä ja kuulosuojaimet auttavat keskittymään olennaiseen. Vaunun kokoa on ollut hankala hahmottaa etukäteen ja ratissa huomaa, että täytyy oikeasti miettiä käyttämäänsä tilaa. Ajoasennon hakeminen vaatii myös jonkin verran totuttelua. Vaunun johtaja, eli tässä tapauksessa kouluttaja, antaa käskyjä korvanappiin vaunun luukulta. Kääntyessä täytyy antaa riittävästi kaasua, että vaunu kääntyy. Vauhti tuntuu paljon lujemmalta kuin henkilöautossa ja kentän töyssyinen maasto tuo oman lisänsä. Rapa lentää, mutta se ei menoa hidasta.

Vaikka ajaminen on periaatteessa yksinkertaista, se ei kuitenkaan ole heti helppoa. Uudenlaisessa laitteessa on paljon opeteltavaa, mutta kouluttajaa kuuntelemalla ajaminen luonnistuu eikä ajajan tarvitse murehtia niin paljoa. Ylipäätään vaunun johtajan ja ajajan yhteistyö on kultaakin arvokkaampaa. Ajajan näkyvyys on rajattua. Erityisen tärkeää ohjeistus on pakittaessa, jolloin ajajan on luotettavan vaunun johtajan havaintoihin.

Päivän aikana jokaiselle kurssilaiselle kertyy ajoaikaa tunnin verran, mikä ajetaan kahdessa osassa. Kyydissä pääsee myös seuraamaan, miten oman parin suoritus sujuu.

Aamun koleus on vaihtunut auringonpaisteeseen ja vähitellen ajopäivä alkaa tulla päätökseensä. Ajojen jälkeiset hymyt ovat leveitä. Juuri ajonsa päättänyt kurssilainen kapua alas vaunusta ja toteaa miettineensä, miten ainutlaatuinen kokemus on, eikä vastaavaa pääse missään muualla tekemään. Poikkeuksellinen kokemus ja päivän tunnelma eivät tule unohtumaan.

Päivän jälkeen panssarivaunun peruskurssi etenee muiden vaunumiehistön roolien harjoitteluun, minkä jälkeen tehdään linjavalinnat. Osasta kurssilaisista tulee panssarivaunun ajajia, toiset suuntautuvat johtajiksi, ampujiksi ja lataajiksi.

Koulutus jatkuu nousujohteisesti niin, että keväällä vuoden aikana opittua voidaan taas testata taisteluosasto-koossa Maavoimien mekanisoidussa Arrow-harjoituksessa Pohjankankaalla.

PSPR:n viestintä

Syksyn paikallispuolustusharjoitus Päijät-Häme 24

Panssariprikaati johti Päijät-Häme 24 -paikallispuolustusharjoituksen Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen alueella 1.-6.9.2024. Harjoitukseen osallistui Panssariprikaatin lisäksi joukkoja Ilmavoimista, alueen eri viranomaisia sekä yrityksiä ja muita toimijoita. Paikallispuolustusharjoitus järjestettiin ensimmäistä kertaa samanaikaisesti Etelä-Suomen aluehallintoviraston järjestämän alueellisen HÄME24 -valmiusharjoituksen kanssa, joka kokosi yhteen Kanta-Hämeen sekä Päijät-Hämeen kunnat, hyvinvointialueet ja muita alueellisia turvallisuustoimijoita harjoittelemaan yhteistoimintaa poikkeusolojen varalle.

Syksyn harjoituksessa korostui yhteiskunnan kriittisten toimintojen suojaaminen yhteistoiminnassa muiden viranomaisten kanssa nopeissa tilannekehityksissä – viikon aikana harjoitusskenaarioissa harjoiteltiin muun muassa toimimista suuronnettomuustilanteissa tai kemikaalivuodon sattuessa. Harjoituksessa kerranneet paikallisjoukot koostuvat aktiivireserviläisistä, jotka tuntevat oman alueensa erityispiirteet.

Samaan aikaan Päijät-Häme 24 toimi palveluksen ja koulutuksen päättävänä harjoituksena Panssariprikaatissa sotilaspoliisitehtävissä palvelulle varusmiehillä. Sotilaspoliisijoukkojen ollessa olennainen osa paikallispuolustusta on luonnollista, että paikallispuolustuksen monipuolisia



Päijät-Häme 24 -valmiusharjoitukseen osallistui monia yhteistyötahoja.

tehtäviä harjoitellaan jo palveluksen aikana. Palveluksessa tutuksi tulevat muun muassa alueiden valvonta, erikoisjoukkoja vastaan toimiminen sekä toiminta rakennetulla alueella.

PSPR:n viestintä